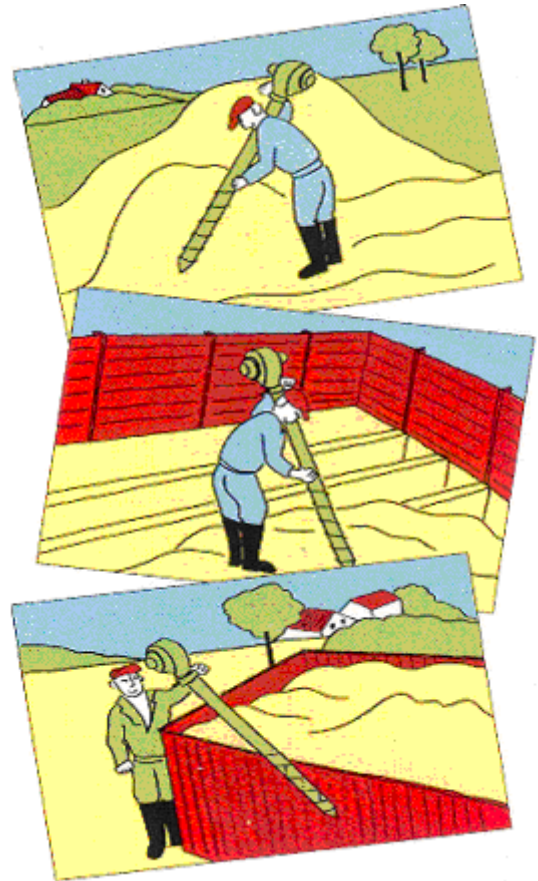


AÉRATEUR DE GRAIN



IDÉAL POUR LA VENTILATION DES GRAINS EN VRAC



AÉRATEUR DE GRAIN

Tout agriculteur ou organisme stockeur sait que le grain stocké en vrac et non ventilé peut présenter des points d'échauffement à certains endroits du tas.

L'aérateur de grain est destiné à résoudre ce problème.

D'un faible coût et simple d'utilisation, l'aérateur de grain peut être facilement placé aux endroits où survient le problème d'échauffement faisant de cet appareil une solution adaptable à beaucoup de situations.

Caractéristiques techniques :

Longueur : 2 300mm, ventilateur compris

Diamètre : 125mm (tube d'aération)

Moteur : 1.1kw triphasé - 2800 tours/minute

Débit d'air : 1500m³/heure pour une pression de 120mm de colonne d'eau

L'aérateur de grain est composé d'un ventilateur, d'un tube de 1.9m de long, perforé sur une partie, et d'une poignée qui facilite l'enfoncement du tube à l'intérieur du grain.

Lorsque le tube de ventilation est en place à l'intérieur du tas de grain, la poignée s'enlève et est directement remplacée par le ventilateur de 1.1kw. Celui-ci peut ventiler environ 100 tonnes de grain propre.

Ce ventilateur a été testé en 1989. Les résultats de tests ont démontré la capacité de l'aérateur de grain à ventiler et refroidir différentes variétés de grains.

Instructions d'utilisation

Monter la poignée à l'extrémité du tube de ventilation à l'aide du raccord. Introduire le tube dans le grain à ventiler, verticalement, en un mouvement tournant et descendant. La partie perforée du tube doit être complètement recouverte par le grain. Démontez la poignée et monter le ventilateur à sa place avant de démarrer celui-ci.

Lorsque le grain n'a plus besoin d'être ventilé, arrêter le moteur avant d'enlever le ventilateur. Remonter la poignée sur le tube et sortir le tube de ventilation du tas de grain. Nettoyer les ailettes du ventilateur et le tube de ventilation à l'aide d'un compresseur.

Toujours verrouiller le raccord soigneusement entre le tube et l'aérateur.

NB : Le ventilateur ne doit pas fonctionner seul. Le ventilateur doit donc toujours être monté sur le tube de ventilation lorsque vous démarrez le moteur. Les branchements électriques doivent être fait dans le respect des normes électriques.

